

MKSL リニアクランプ・ズィー - 空気圧 - 常時閉 - 低コストタイプ 仕様変更空気圧タイプ N/C 常時閉

- テーブルの保持・位置決め・びびり防止に。
- 低コストの常時閉(Normally Close)タイプです。
空気圧供給時：クランプを解放します。
空気圧排出時：ばねの力でリニアガイドウェイのレールをクランプします。
- コンパクト設計。
- 既存システムへの組みつけも容易です。リニアガイドウェイのレールの延長、テーブルサイズの変更など、設計変更は不要です。

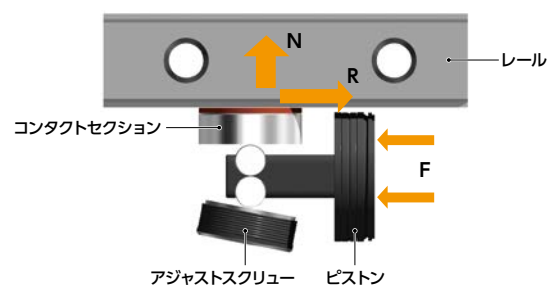
● 材質・仕上げ

	MKSL
本体	SCr415相当 無電解ニッケルメッキ
コンタクトセクション	SUJ2相当
アジャストスクリュー	SUJ2相当
スプリングケース	SUS303相当*1
エアフィルタ	黄銅

*1： 2021年12月21日より在庫が無くなり次第、順次変更
変更前：POM

● 保持力

MKSL の大きな保持力は、楔効果によって発生します。空気圧による力Fは、ローラがコンタクトセクションと、傾斜したアジャストスクリューの間に押し込まれる際の楔効果により力Nに変換されます。この時力Nは $1/\tan\theta$ (θ コンタクトセクションとアジャストスクリューのなす角度) 倍の大きさになります。この力Nがリニアガイドウェイのレールとの間で摩擦力Rを生み出し、**MKSL** の大きな保持力となります。



● 仕様

制御方式	空気圧・常時閉
開放圧力	0.55MPa
最高使用圧力	0.65MPa
レスポンスタイム	max. 0.06s
使用温度	-10℃~+70℃
クランプ寿命*1	100万回
適用レールの呼び	#15~#25
プラスコネクション	不可

*1： 参考値であり、保証値ではありません。

● 取り付け

ねじの呼び*1	締めつけトルク (N・m)
M4	2.8
M5	5.5
M6	9.5

*1： 強度区分8.8以上のねじをご使用ください。

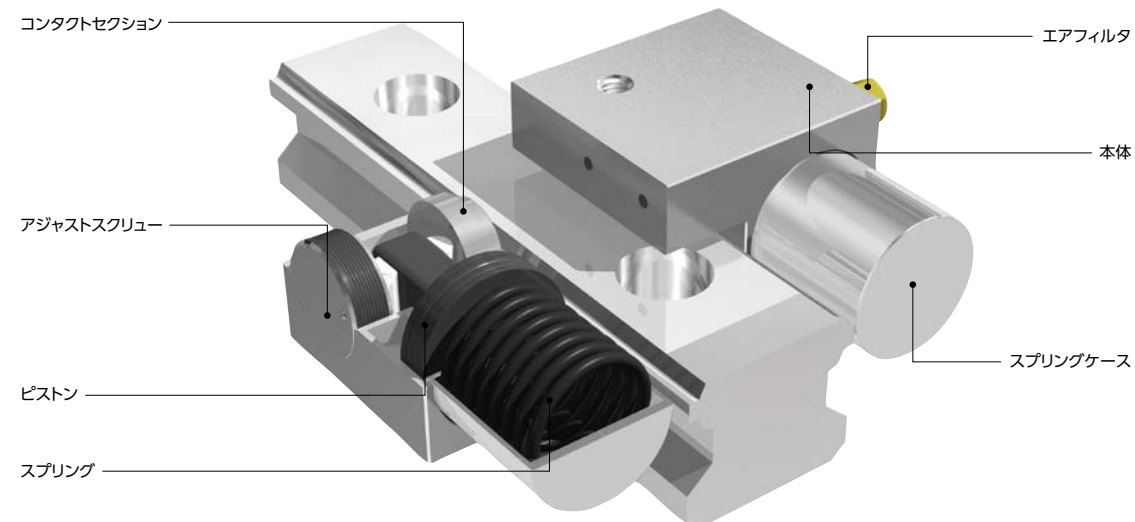
● 安全上の注意 (→ P.xxxx)、設計における注意事項 (→ P.xxxx)、取り付け手順 (→ P.xxxx) を事前にご確認ください。

⚠ 使用上の注意

MKSL は、出荷時にコンタクトセクション間にスペーサをはさみ込んであります。取り付け時以外は、このスペーサを取りはずさないでください。スペーサを取りはずした状態で長時間放置すると、**MKSL** が作動しなくなることがあります。



構造



● 配管

レールの呼び	ねじの呼び	空気消費量*1 (ℓ / サイクル (ANR))
#15	M3	0.014
#20	M5	0.022
#25	M5	0.038

*1： 圧力が0.6MPaのときの値です。表中の数値は参考値であり、保証値ではありません。

● 関連商品

MKSL の高さをキャリッジの高さに揃えるためのアダプタプレート **PMKL** を用意しています。



● 品番指定 ※価格・納期はNBKウェブサイトをご覧ください。

MKSL-2501-AS1-A

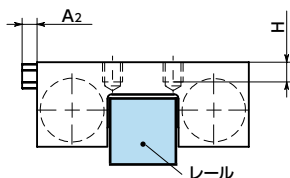
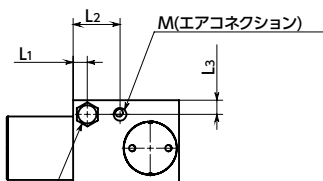
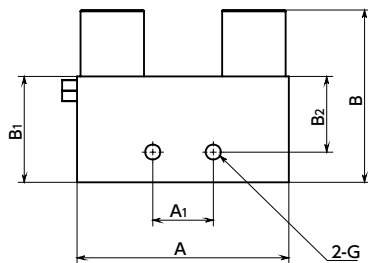
品番

レバー位置変更 → P.xxxx

対応不可

MKSL リニアクランパ・ズィー - 空気圧 - 常時閉 - 低コストタイプ 仕様変更

空気圧タイプ N/C 常時閉



エアフィルタ*

*1: 品番により形状が異なります。

寸法・性能

単位: mm

品番 1	保持力 (N)	A	A1	A2	B	B1	B2	G	H	L1	L2	L3	M	質量 (kg)
MKSL-1501-AS1-A	300	47	15	-	58	39	15.5	M4	4.5	4.1	19.5	4.1	M3	0.2
MKSL-2001-AS1-A	500	63	20	5	58	39	25	M5	5.5	4.7	18	4.7	M5	0.33
MKSL-2501-AS1-A	600	70	20	5	57	35	25	M6	6.5	4.7	15.5	4.7	M5	0.36

● 品番指定 ※価格・納期はNBKウェブサイトをご覧ください。

MKSL-2501-AS1-A



レバー位置変更 → P.xxxx

対応不可